

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

AGILA mod.2009

ITME1MOP3

N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI ITMEACCMOP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

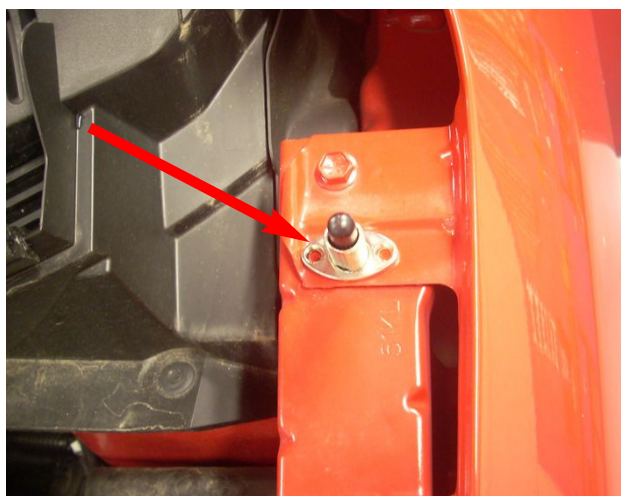
Posizionamento sirena

Fissare la staffa della sirena sfruttando il bullone originale che fissa un lato della scatola fusibili nel vano motore lato guida. Fissare poi la sirena alla staffa tramite gli accessori forniti nel kit.



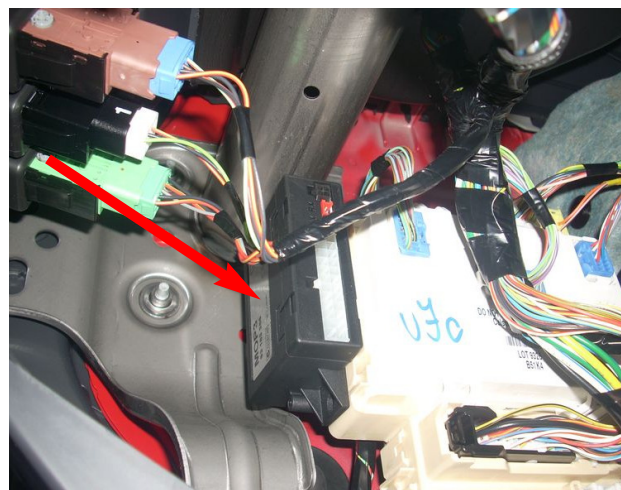
Posizionamento pulsante cofano

Allargare con una punta da 12mm il foro esistente nel lato sinistro del vano tergicristalli. Fissare il pulsante con la staffa filettata e viti incluse nel kit.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sul lato della centralina body fissata sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

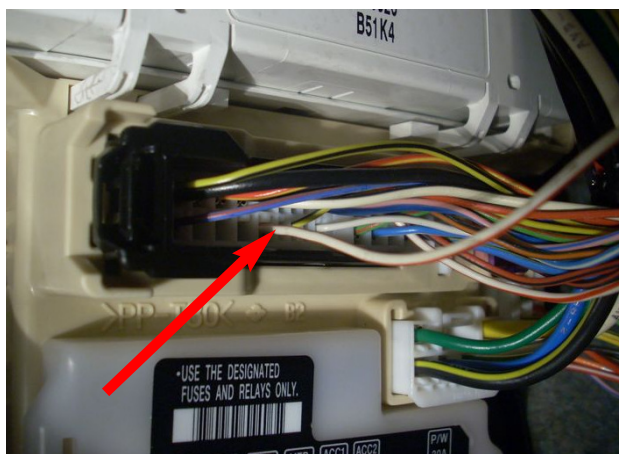
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore



Collegamento positivo di alimentazione allarme

Collegare il filo ROSSO dell'allarme al filo ROSSO pos.6 nel connettore Bianco/nero a 32 poli sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



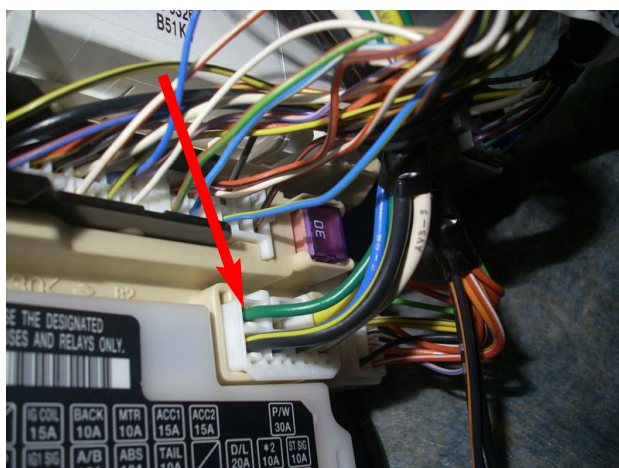
Collegamento negativo di alimentazione allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale individuabile dietro al battitacco lato guida.



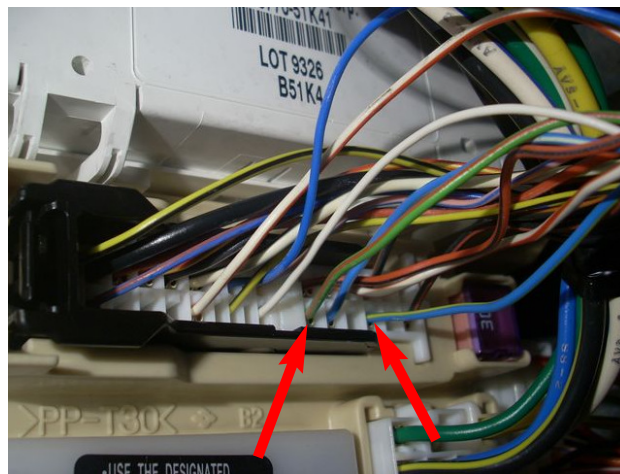
Collegamento sottochiave allarme

Collegare il filo ARANCIO dell'allarme al filo VERDE pos.2 nel connettore Bianco a 6 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

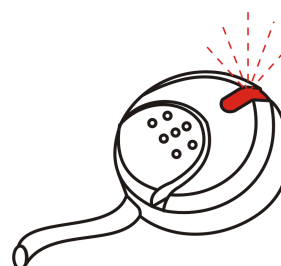
Collegare i fili AZZURRO e AZZURRO/VERDE dell'allarme ai fili BLU/GIALLO pos.9 e VERDE/ROSSO pos.12 nel connettore Bianco/nero a 32 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body fissata sotto il cruscotto lato guida.



Posizione pulsante/led

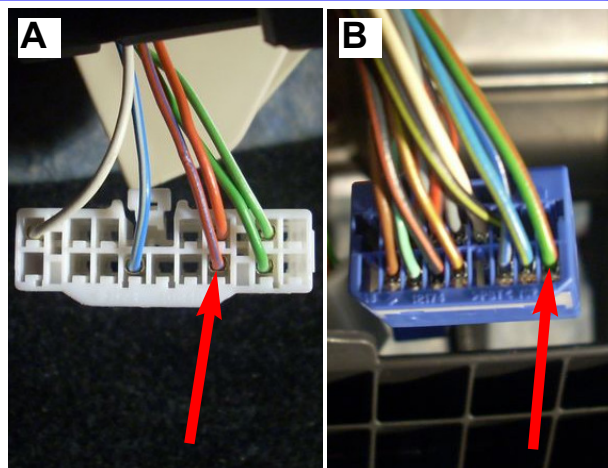
Posizionare il pulsante/led in modo che sia ben visibile dall'esterno abitacolo della vettura e di facile utilizzo per effettuare l'eventuale disinserimento d'emergenza dell'allarme.

N.B.: per garantire il fissaggio tramite l'adesivo originale, pulire bene la superficie di appoggio con dell'alcool.



Collegamento inserimento/disinserimento allarme

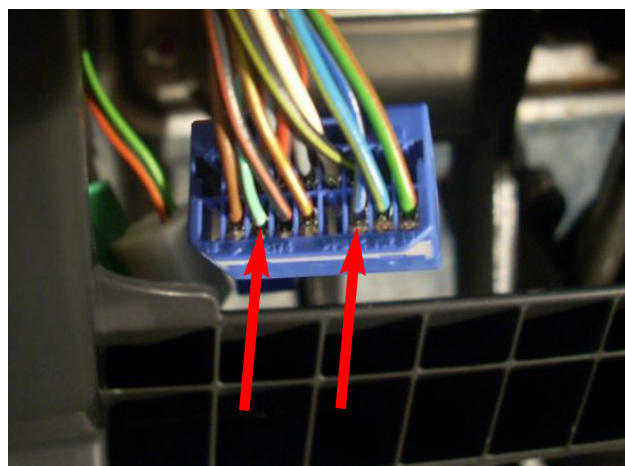
Collegare il filo ROSSO/NERO dell'allarme al filo ROSSO/BLU pos.10 nel connettore Bianco a 16 poli fissato sulla parte posteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida (Foto A). Collegare il filo ROSSO/BIANCO dell'allarme al filo VERDE/ROSSO pos.10 nel connettore Blu a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body fissata sotto il cruscotto lato guida.(Foto B).



Collegamento inibizioni allarme in chiusura

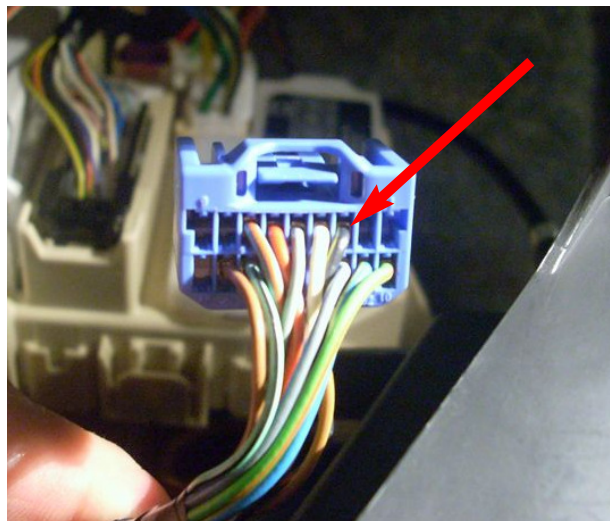
Tramite l'inserimento di due diodi (Kit ITMAEACCMOP3) collegare il filo ROSSO/GIALLO dell'allarme ai fili GRIGIO/BLU pos.12 e VERDE/NERO pos.16 nel connettore BLU a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

N.B. Per il collegamento utilizzare il kit ITMEACCMOP3 facendo poi riferimento allo schema sotto riportato.



Collegamento protezione baule

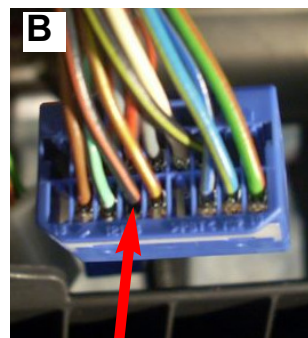
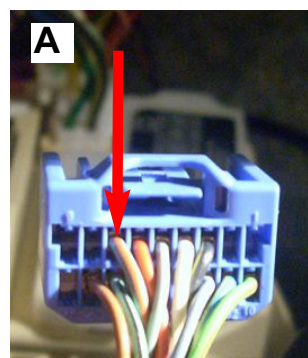
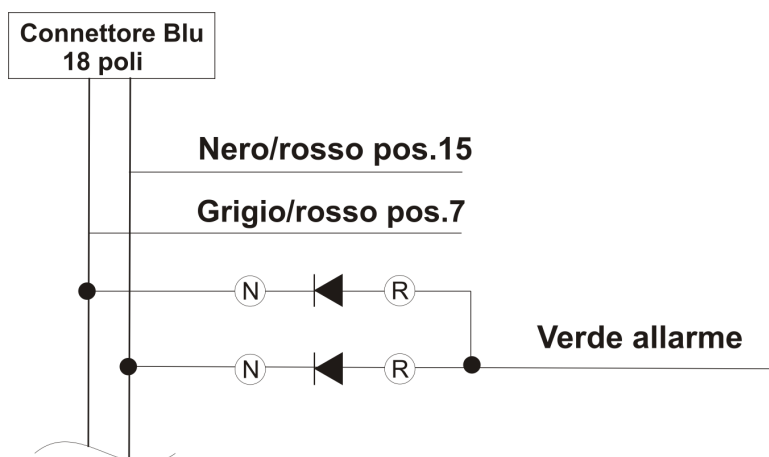
Collegare il filo VIOLA dell'allarme al filo GIALLO/NERO pos.3 nel connettore Blu a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body fissata sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento protezione porte

Tramite l'inserimento di due diodi contenuti (Kit ITMAEACCMOP3) collegare il filo VERDE dell'allarme ai fili GRIGIO/ROSSO pos.7(Foto A) e NERO/ROSSO pos.15 nel connettore Blu a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

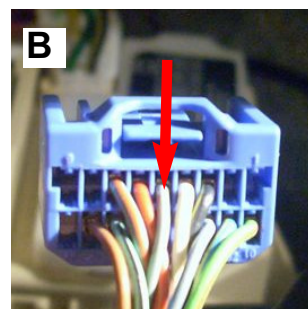
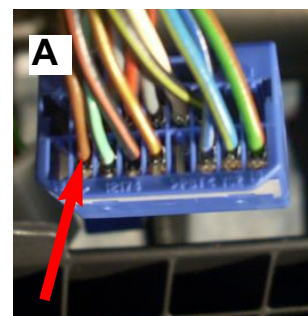
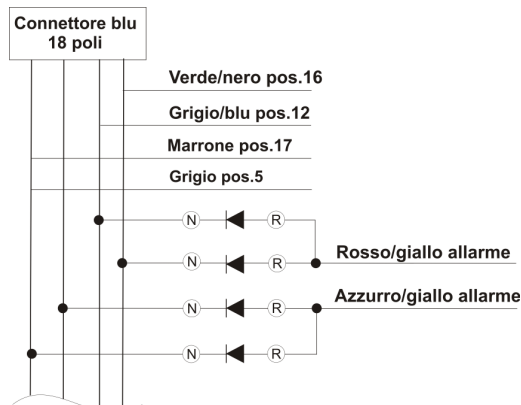
N.B. Per il collegamento utilizzare il kit **ITMEACCMOP3** facendo poi riferimento allo schema sotto riportato.



Collegamento inibizioni allarme in apertura

Tramite l'inserimento di due diodi (Kit ITMAEACCMOP3) collegare il filo AZZURRO/GIALLO dell'allarme ai fili MARRONE pos.17 (Foto A) e GRIGIO pos.5 (Foto B) nel connettore BLU a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

N.B. Per il collegamento utilizzare il kit **ITMEACCMOP3** facendo poi riferimento allo schema sotto riportato.



PROGRAMMAZIONE NECESSARIA PER IL FUNZIONAMENTO

Per permettere il funzionamento del sistema è necessario programmare la centralina eseguendo i passi sotto riportati utilizzando il pulsante led installato in vettura.

